



R.A.M. Festival: hét familie uitstapje voor auto en motorsport liefhebbers

Traditioneel is het Pinksterweekeinde bij auto- en motorsportliefhebbers gereserveerd voor het RAM-Festival. In vijf jaar tijd, 2007 is de vijfde keer, is het festival een niet meer weg te denken grootheid geworden. Een festival voor het hele gezin en met activiteiten voor het hele gezin, die binnen loopafstand van elkaar gehouden worden. Kom daarom op 27 en 28 mei naar het industrieterrein Noord West in Rotterdam.

Naast al het PK geweld is er veel meer te beleven. Zelf actief bezig zijn kan natuurlijk ook. Het Informatique R.A.M Festival is uniek in zijn sfeer, gezelligheid en actie. Het blijft het meest veelzijdige auto- en motorsportspektakel van Nederland en biedt naast alle gemotoriseerde actie ook nog eens voor elk wat wils. De 5de editie vormt daarop geen uitzondering. En dat alles voor een toegangsprijs van slechts € 10,00 per dag!

Zwaartepunt van het festival vormt de VEKA Rally Challenge. Er kan op beide dagen van dit rallyspektakel genoten worden waarbij rally en autocross elkaar ontmoeten. De VEKA Rally Challenge is een echte afvalrace. Op een overzichtelijk parcours gaan steeds twee deelnemers de strijd met elkaar aan. Er wordt gestreden in de categorieën rally en autocross. In de grote finale nemen de winnaars van beide klassen het tegen elkaar op!

De extreme pk-monsters van de streetlegal dragracers zijn eveneens op beide pinksterdagen te bewonderen. De meest extreme streetlegal bolides komen naar Rotterdam om met hun overvloed aan pk's te strijden om de punten in de Dutch Street Power Series op tweede Pinksterdag. Na een eliminatiegevecht waarin honderdsten van seconden beslissend zijn, blijven de twee snelste streetlegals over om in een rechtstreeks duel te strijden om de dagwinst. Na de bewonderende blikken van vorig jaar is ook car-pulling terug. In een wolk van bandenrook proberen de van pk's overlopende auto's de steeds zwaarder wordende remwagen over een afstand van 100 meter over het asfalt te slepen. De wedstrijd telt mee voor het Nederlands Kampioenschap. Datzelfde is van toepassing op het Mini Buggy Racing, racen met radiografisch bestuurd buggy's. Een aparte vorm van dragracer is de scootersprint, snel, flitsend en herkenbaar. Ook hier gaat er steeds slechts één door naar de volgende ronde.

Het Informatique R.A.M. Festival zag als één van de eersten in Nederland de aantrekkingskracht van SuperMotard. Twee jaar geleden was het nog een demo, vorig jaar al een heuse wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap. Ook dit jaar zijn de waaghalzen weer terug om te strijden om de punten. SuperMotard is een mix van wegrace, cross en speedway op een deels verhard en deels onverhard parcours. Driften en de motor platleggen op het asfalt en spectaculair springen en balanceren door het zand.

Uiteraard zijn er ook weer de nodige demonstraties. Zo mogen de historische motoren met hun fantastische geluid natuurlijk niet ontbreken. Het Tractorpulling team Burning Madness laat zien wat ultieme kracht is met hun 4.500 PK sterke tractorpuller, terwijl Arend Racing een staaltje dragracer weggeeft. Ultieme motorbeheersing en behendigheid zijn te bewonderen in de trialdemo.

Zoals vermeld het Informatique R.A.M. Festival is er voor het hele gezin, dus is er nog veel meer. Zelf in actie komen kan op onder andere 4x4 quads. Veel te genieten valt er bij de show van de mooiste en meest opvallend getunede en gestylede straatauto's. Vele autoclubs zullen in Rotterdam met hun fraaiste creaties vertegenwoordigd zijn. Verder is er een muziekbeurs en markt. Als evenement voor het gehele gezin is uiteraard ook aan de allerkleinsten gedacht. In een compleet ingericht kinderdorp met klimwand, springkussen en quadrijden hoeven ze zich geen moment te vervelen.

Met 'het meest veelzijdige auto- en motorsportspektakel van Nederland voor het hele gezin' is daarmee niets teveel gezegd. Het 5de Informatique R.A.M. Festival wordt gehouden op het Industrieterrein Rotterdam Noord-West. Dit is te bereiken via de A20, Rotterdam-Vlaardingen-Hoek van Holland, afrit 12 Spaanse Polder. Entreekaarten zijn vanaf 9.00 uur aan de ter plaatse aanwezige kassa te verkrijgen. Voor slechts € 10,- per dag hebt u toegang tot alle activiteiten.

Alle informatie betreffende de programmaonderdelen en aanvangstijden is na te lezen op de site:

[www.ram-festival.nl](http://www.ram-festival.nl).





## Programma:

### Eerste Pinksterdag 27 mei

07.00 – 09.30 uur	Technische keuring rallyauto's / autocrossauto's / rallycross en motoren
08.00 – 10.00 uur	Verkennen VEKA Rally Challenge parcours
09.00 – 10.00 uur	Training Street Legal
10.00 – 10.30 uur	Promo ronde Rally for Kids
11.00 – 17.00 uur	VEKA Rally Challenge Demo's Super Motard Training Autotrek Street Legal Races Mini Buggy races, NK Diverse stunts met Arend Racing Quad rijden Presentatie Autoclubs Kinderdorp Muziekbeurs + Markt
18.00 uur	Prijsuitreiking

### Tweede Pinksterdag 28 mei

07.00 – 09.00 uur	Technische keuring Super Motard
08.00 – 10.00 uur	Verkennen VEKA Rally Challenge parcours
09.00 – 11.00 uur	Training Super Motard, Street Legal Racers en Dutch Power Series
11.00 – 18.00 uur	VEKA Rally Challenge Super Motard Nederlands Kampioenschap Autotrek Nederlands Kampioenschap Street Legal Races –Dutch Power Series Mini Buggy races, NK Scootersprints Nederlands Kampioenschap Diverse stunts met Go Fast Stunt Team waaronder Raket bus Demo NK Motorsprint door Arend Team Zelf Quad rijden Presentatie Autoclubs Rally for Kids
18.00 – 19.00 uur	Prijsuitreiking

## Deelnemers (onder anderen):

### Autocross:

Antoine van Oers (VW Scirocco 2000 cc 16v); Arie Lammers (VW Golf 1600 cc 16v); Alex Luik (Honda 1600 cc 16v); Jan Willem Mosterd (VW Golf 4x4 turbo 2000cc 16v); Wilfred Schut (VW Kever 4x4 2000 cc 16v); Heiner Engelmann (D, VW Golf 4x4 1400 turbo); Rene van Vliet (Subaru 4x4 turbo 2.2); Willem Slob (VW Golf 4 turbo 4x4 2000 cc); Gert Jan Buitenhuis (VW Kever 1600 cc Honda); Mark van Eijken (B, Sprinter 1600 cc); Martyn Verket (Sprinter 1600 cc audi 20 v); John Lagodny (Lux, Sprinter 1600 cc Suzuki); Marcus Wibbeler (D, Sprinter 1600 VW); Dennis Gerkens (D, Sprinter 4x4 Suzuki); Peter Versluis (Honda s 2000 sprinter); Patrick Cleijs (B, VW 2000 cc 20v sprinter); Willem Rademaker (Opel 2000 cc sprinter); Maurice Huisman (VW 2000 cc 16 v sprinter); Ronald Lublink (Ford 2000 cc 16 v sprinter); Ricky Holtzleitner (D, VW 2000 cc sprinter); Martin Kroon (Sprinter 4x4 audi 4.2); Michael Kuipers (Sprinter Porsche 4x4 3.6 turbo); Erik Pijnenburg (Sprinter 4x4 v compressor); Jurgen Wollering (D, Porsche 3.6 4x4); Rob de Baar (Porsche 3.6 compressor 4x4)

### Rally:

Demian Jensen (Chevrolet Kalos); Frank Tetteroo (Chevrolet Kalos); Hans Leegsma (Chevrolet Kalos); Ad Blom (Chevrolet Kalos); Anton Moree (Ford Escort RS 2000); John de Heyde (Opel Omega); Theo v.d. Berg (B.M.W. 325 I); Jan v.d. Marel (Porsche 997 GT3); Karl Koopman (Subaru Impreza); Hans Bos (Subaru Impreza); Han Hoendervangers (Mitsubishi Lancer Evo VII); Carlo v.d. Berg (Mitsubishi Lancer Evo VI); Hans Weijs (VW Golf Kitcar); Hans Weijs Jr. (Volkswagen Golf Kitcar); Ronald Koops (VW Polo S1600); Mart de Rijke (Ford Puma S1600); Jelte de Boef (VW Golf Rally); Erwin Klippel Citroen Xsara; Robin Klippel (Citroen Xsara); Marc de Heijde (Seat Ibiza).

